

Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible
Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Ministro del Interior
Ministra de Sanidad
Ministro de Industria y Turismo

Zaragoza, 8 de enero de 2024

Asunto: Reformar y actualizar el sistema de distintivos ambientales de vehículos para poder cumplir con los objetivos y compromisos económicos, climáticos y ambientales de España.

Estimado/a Sr./Sra. [apellido],

Tenemos el honor de ponernos en contacto con Vd. para pedirle su compromiso y colaboración para reactivar el proceso de reforma y actualización del sistema de distintivos ambientales para vehículos, cuyas competencias tiene asumidas actualmente la Dirección General de Tráfico (DGT). Las organizaciones impulsoras de esta petición, junto con las abajo suscriptoras, creemos que es indispensable impulsar y aprobar un nuevo sistema de etiquetado más eficaz y más ecológico durante la primera mitad de la legislatura y, en cualquier caso, lo antes posible.

El proceso para la actualización de estos distintivos, anunciado en 2020 por el Excmo. Presidente D. Pedro Sánchez en el marco del “Plan de Impulso a la Automoción”, presentó una falta absoluta de transparencia, de participación y de diálogo, pero también de intencionalidad política. Así lo denunciarnos en público y en privado numerosas organizaciones. Aunque somos conocedores de que las presiones del sector automovilístico acabaron por conseguir una paralización de este proceso, creemos que **el momento de cumplir con el mencionado compromiso del Presidente del Gobierno de actualizar esos distintivos ambientales es ahora.**

Las etiquetas actuales son muy mejorables. **Deben adaptarse a los cambios tecnológicos, a los objetivos y compromisos actuales en materia económica, energética, ambiental, social y climática.** Y es que un adecuado sistema de distintivos ambientales es una **herramienta clave** que, directa o indirectamente, está contemplada en las políticas y medidas que se han anunciado o puesto ya en marcha sobre transporte y movilidad. Un sector que causa más del 27% de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en España, y unos vehículos que, a causa de sus emisiones de gases contaminantes, impactan gravemente en la salud de las personas y del Planeta. En este contexto, la reforma y actualización del sistema de distintivos ambientales para vehículos es una acción imprescindible en el marco del enfoque “Una sola salud”, que acertadamente promueve su Gobierno, por su impacto positivo en la salud de las personas, de los animales y del medio ambiente.

Hace dos años, cinco organizaciones presentamos una **propuesta concreta y bien fundamentada** sobre cómo deberían de ser las nuevas etiquetas. Nadie más lo hizo o, al

menos, no públicamente. Obtuvimos un gran respaldo de responsables ministeriales, pero no fue suficiente. En aquel momento, el sector de la automoción hizo bandera de sus supuestas pérdidas de ingresos por la pandemia para provocar la inacción sobre esta cuestión, cuya decisión final -paralizando el proceso de actualización- fue tomada en Consejo de Ministros en octubre de 2021. Sin embargo, ahora, la situación es otra.

Por un lado, el sector de la automoción ha sido ampliamente compensado y ayudado para su transformación. Se les han concedido grandes cantidades económicas para ello y tenido muy en cuenta a la hora de tomar decisiones importantes que afectan a la ambición del país para avanzar en la descarbonización de la economía, en la transición ecológica y en la lucha climática. Creemos que es hora de que cedan, por la salud de la población, por la adaptación y mitigación climática, y por el proceso de reindustrialización. **Creemos que es hora de que Vd., como responsable ministerial, se comprometa a abordar esta cuestión.**

Más allá de los motivos señalados anteriormente hay otros dos igualmente importantes. Por un lado, las ciudades tienen un papel fundamental que cumplir en la lucha contra el cambio climático, y también en la descarbonización del sector del transporte y la movilidad. Para ello **es necesario contar con un sistema útil y coherente** de distintivos ambientales para vehículos que contribuya eficazmente a la reducción de las emisiones y la adecuación a los últimos niveles recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Por otro lado, los consumidores y usuarios de vehículos. Mientras se está incentivando la renovación del parque automovilístico, se están catalogando los modelos según criterios que no están vinculados al potencial contaminante de los vehículos en condiciones reales. Primero, **el sistema actual no tiene en cuenta las emisiones de CO₂ que emiten los vehículos.** Segundo, **la etiqueta 0 (CERO) permite vehículos que contaminan y no son de cero emisiones.** Tercero, **la etiqueta ECO es un cajón de sastre de emisiones dispar y engañoso para los consumidores.** En cuarto lugar, **la gama de colores utilizada no es intuitiva.** Esto demuestra que, actualmente, se está confundiendo a estos consumidores o usuarios que compran o usan vehículos con una catalogación que no es la real en términos de contaminación y daños.

En resumen, necesitamos urgentemente un sistema de distintivos ambientales para vehículos que discrimine positivamente a los que realmente no contaminan o contaminan menos y que no sea engañoso ni confuso para el público general. Que, además, permita que las políticas y medidas que buscan contribuir a la descarbonización del sector del transporte y a avanzar hacia unas ciudades habitables y saludables sean efectivas. **En nuestras organizaciones encontrará un amigo y aliado para ello.** Tiene una propuesta sobre la mesa que sigue viva y que creemos que presenta un grado elevado de coherencia y adecuación al momento en el que nos encontramos.

Sería un placer para nosotros poder dialogar amplia y abiertamente sobre esta importante cuestión. Cualquier duda o consulta que le pueda surgir, por favor, le rogamos que Vd., su Gabinete o cualquier representante del Ministerio se ponga en contacto con nosotros/as. Quedamos a su entera disposición.

Agradeciendo sinceramente su atención, y a la espera de su respuesta, reciba un cordial saludo.

[firma]

Fdo.: Mario Rodríguez Vargas

Director Asociado para la Transición Justa y las Alianzas Globales de ECODES

en representación, como grupo impulsor, de:



y con el apoyo de:





Listado completo, por orden alfabético

1. Amigos de la Tierra
2. APEPOC
3. Asmabi Euskadi
4. Asociación Ecoserveis
5. Associació per la Promoció del Transport Públic
6. Clean Cities Campaign
7. Consejo de la Juventud de España
8. Coordinadora ConBici
9. Ecologistas en Acción
10. eco-union
11. Eixample Respira
12. Escuela de Movilidad Sostenible
13. Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)
14. Fundación LoveXAir
15. Fundación Renovables
16. Greenpeace
17. Observatorio de Sostenibilidad
18. Plataforma de Infancia
19. Plataforma One Health
20. Plataforma por un Nuevo Modelo Energético
21. Revolta Escolar
22. SEO/BirdLife
23. Transport & Environment (T&E)